

## **ANEXO 8**

### **PLAN DE CONTROL VIAL Y PEATONAL**

## 1. Información sobre el subproyecto

Los riesgos e impactos ambientales y sociales están estrechamente vinculados a la ubicación del subproyecto y al alcance de las actividades. Este PGAS se adapta a la ubicación y a las actividades de cada subproyecto específico.

Título del subproyecto:	<b>Subproyectos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8</b>
Costo estimado:	\$ 38,170,167.19
Fecha de inicio y de finalización:	Pendiente

## 2. Matriz del Plan: Riesgos e impactos, mitigación y seguimiento

A continuación, se identifican los riesgos e impactos ambientales y sociales adversos específicos del emplazamiento, las medidas de mitigación destinadas a abordar estos riesgos e impactos, y las medidas de seguimiento necesarias para garantizar la implementación eficaz de las medidas de mitigación.

Riesgos e impactos ambientales y sociales previstos	Medidas de mitigación y gestión de riesgos	Mitigación del impacto		Seguimiento del impacto y la mitigación		
		Ubicación/plazos/frecuencia	Responsabilidad	Parámetro que se monitoreará	Metodología, incluidas la ubicación y la frecuencia	Responsabilidad
		Control vial y peatonal				
Interrupciones temporales del tráfico local	Será obligación del Contratista, y bajo su total responsabilidad, la colocación de señales necesarias para prevenir accidentes de tránsito, por la presencia de maquinaria ajena a la comunidad y garantizar la seguridad de la comunidad, de terceros y del personal.	En emplazamientos del subproyecto/Anual / Anual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
Alteración de la infraestructura vial	Se deberá comunicar a la población local sobre cualquier necesidad o molestia que pueda causar el desarrollo de las obras o causar alteraciones en la comunidad, a través del Programa de Comunicación de la obra. El PPPI del proyecto también da lineamiento para la comunicación	En emplazamientos del subproyecto/Continuo/Mensual	Contratista	Conocimiento de la población local sobre cualquier necesidad o	Evidencia documentada de entrevistas y avisos publicados.	Especialista Ambiental, Especialista Social y Equipo
Accidentes de tránsito						

Riesgos e impactos ambientales y sociales previstos	Medidas de mitigación y gestión de riesgos	Mitigación del impacto		Seguimiento del impacto y la mitigación		
		Ubicación/plazos/frecuencia	Responsabilidad	Parámetro que se monitoreará	Metodología, incluidas la ubicación y la frecuencia	Responsabilidad
		Control vial y peatonal				
Perturbación en el tránsito (local y de peatones).	con personas afectadas y cómo asegurar que la información sea accesible para todos.			molestia y uso del MQR el cual es socializado en los lugares de trabajo.		Ambiental EDE
	Con el fin de aislar las zonas demarcadas para la ejecución de los trabajos, se utilizarán barreras móviles de cinta plástica reflectora. En los sitios de apertura de zanjas, durante todo el día, pero sobre todo en la noche se instalarán bandas de seguridad de color amarillo o naranja fluoescendente de advertencia y tapas de concreto a fin de evitar accidentes.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Las barreras estarán formadas por una banda horizontal de cinta reflectora de polietileno, de diez (10) centímetros de ancho, con franjas alternadas de color “anaranjado y negro” o “amarillo y negro” y que digan “PELIGRO” que proporcionen la máxima visibilidad, sostenida a intervalos regulares por soportes verticales que se mantengan firmes en los sitios donde sean colocados y se puedan trasladar fácilmente cuando así se necesite.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Las barreras de cinta plástica reflectora se colocarán en las longitudes y sitios que las necesidades de construcción de las obras lo requieran, o en los sitios indicados por la Supervisión. Los elementos integrantes de las barreras serán aprobados previamente por la Supervisión de obra y ambiental. El mantenimiento de los mismos estará a cargo del contratista, quien los reemplazará cuando por efectos de su uso se encuentren deteriorados a juicio del fiscalizador.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE

Riesgos e impactos ambientales y sociales previstos	Medidas de mitigación y gestión de riesgos	Mitigación del impacto		Seguimiento del impacto y la mitigación		
		Ubicación/plazos/frecuencia	Responsabilidad	Parámetro que se monitoreará	Metodología, incluidas la ubicación y la frecuencia	Responsabilidad
Control vial y peatonal						
	El Contratista deberá proporcionar una adecuada rotulación de señalización de seguridad y ambiental preventiva informativa, existencia de peligros en las zonas de trabajo, y restricciones. Su diseño deberá ajustarse al entorno físico. Se colocarán letreros de señalización preventiva en varios frentes de trabajo. Se deberán colocar letreros de advertencia ante el riesgo de zanjas abiertas y “de disculpas” por las molestias ocasionadas a la ciudadanía.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Se deberán señalar los siguientes aspectos: <ul style="list-style-type: none"><li>• Área de trabajo.</li><li>• Acceso restringido.</li><li>• Entrada y salida de vehículos</li><li>• Personas trabajando</li><li>• Indicación de condiciones de peligro.</li></ul>	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Todas las señales deberán ser claras, legibles, convenientemente ubicadas, dándoles el uso oportuno durante todo el tiempo de la construcción.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	La señalización se hará con las dimensiones estandarizadas y vallas de tamaño adecuado, que puedan ser fácilmente visualizadas por los trabajadores y terceros. Los diseños, las cantidades y tipos de carteles deberán ser presentados a la Supervisión Ambiental para su aprobación. No se permitirá en uso de ramas, llantas, palos pintados, rocas pintadas, cartones pintados u otro material que sea artesanal y no cumpla con las normas internacionales de rotulación de seguridad. Podrán	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE

Riesgos e impactos ambientales y sociales previstos	Medidas de mitigación y gestión de riesgos	Mitigación del impacto		Seguimiento del impacto y la mitigación		
		Ubicación/plazos/frecuencia	Responsabilidad	Parámetro que se monitoreará	Metodología, incluidas la ubicación y la frecuencia	Responsabilidad
		Control vial y peatonal				
	usarse conos, luces, barricada plástica, La calidad de la pintura deberá ser diamante. En caso de que en el país no haya normativa se usará aquella de 1971 ANSI o la de ILO.					
	Se usarán conos y chalecos de manera de resguardar la seguridad de los trabajadores y moradores durante la ejecución de las obras de construcción.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	En los casos que se requiera el cierre de avenidas y/ autopistas se deberá establecer comunicación con las autoridades municipales y nacionales competentes (DIGESET) para fines de autorización y soporte.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Los conos sirven para indicar Peligro o restricción del tráfico, deben ser de 0,50 m.* 0,70 m. y de fácil utilización para los trabajadores. Los chalecos deben ser refractivos de material resistente, permiten advertir la presencia de trabajadores en la zona.	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Señalizaciones de obra	Evidencia documentada de inspecciones y fotos.	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE

<p>Restringir la velocidad de los vehículos a una velocidad mínima para evitar accidentes. Esta restricción dependerá del tipo de vía y las características del sector.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En las zonas de los Subproyectos en general será de cuarenta (40) kilómetros por hora.</li> <li>• En la zona urbana residencial, treinta (30) kilómetros por hora y de sesenta (60) kilómetros por hora en las avenidas.</li> <li>• En la zona rural, de sesenta (60) kilómetros por hora.</li> <li>• En la zona escolar, correspondientes a escuelas, universidades y otros centros educativos, veinte (20) kilómetros por hora. Igualmente, quedan comprendidas en este límite las zonas destinadas a iglesias y cementerios.</li> <li>• En los túneles, elevados y pasos a desnivel, no se excederá los sesenta (60) kilómetros por hora.</li> <li>• En las carreteras, autopistas y autovías será según lo establecido por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, sin exceder los cien (100) kilómetros por hora donde sea permitido.</li> <li>• En las Estaciones de Peaje, en el sentido de pago será de diez (10) kilómetros por hora y en el sentido de no pago será de cuarenta (40) kilómetros por hora.</li> </ul>	<p>En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual</p>	<p>Contratista</p>	<p>Velocidades de equipos y vehículos</p>	<p>Evidencia documentada de inspecciones y registros de los GPS</p>	<p>Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE</p>
---	--	--------------------	---	---	--

Riesgos e impactos ambientales y sociales previstos	Medidas de mitigación y gestión de riesgos	Mitigación del impacto		Seguimiento del impacto y la mitigación		
		Ubicación/plazos/frecuencia	Responsabilidad	Parámetro que se monitoreará	Metodología, incluidas la ubicación y la frecuencia	Responsabilidad
Control vial y peatonal						
	Realizar campañas de sensibilización y capacitación de conductores	En emplazamientos del subproyecto/Continuo /Mensual	Contratista	Evaluaciones de competencias (mínimo aprobatorio de 85%)	Listados de asistencia a evaluaciones de competencias y fotos	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Los daños que afecte el contratista sobre bienes públicos, privados o comunales como calles, aceras, paradas de buses, u otro que defina la supervisión ambiental, deberán repararse a un mejor nivel que el existente. Será responsabilidad del contratista prevenir estos costos.	En emplazamientos del subproyecto/Condicionada /Mensual	Contratista	Daños que afecte el contratista sobre bienes públicos, privados o comunales	Registro de accidentes y fotos	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Presentar al Equipo Ambiental de la EDE la habilitación correspondiente de los vehículos a ser utilizados para la y obra copia de los resultados de la inspección técnica vehicular por un laboratorio o personal autorizado. Para los equipos grúa, canasto y montacargas se deberá también evaluar los sistemas de brazo, cableado e hidráulico	En emplazamientos del subproyecto/Anual / Anual	Contratista	Estado mecánico de vehículos y equipos	Resultados de la inspección técnica vehicular y de equipos y fotos	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE
	Se realizará capacitación de este PGAS a todos los empleados del Proyecto	Emplazamientos del subproyecto/anualmente/anualmente	UEP/ DPF	Horas Hombre Entrenamiento	Listas de asistencia y fotos / Emplazamientos del subproyecto/Mensualmente	Especialista Ambiental y Equipo Ambiental EDE

**Nota:** El antiguo Programa de Rehabilitación de Redes Eléctricas estableció un Sistema de Gestión Ambiental en las Empresas Distribuidoras, el cual sigue en uso en EDENORTE. Este sistema cuenta con Procedimientos de Gestión y Operacionales que rigen la gestión ambiental y de seguridad industrial. En tal sentido, este sistema será adaptado al Marco Ambiental y Social del Banco Mundial, la normativa interna de la EDE y los requerimientos de este Plan.

### 3. Desarrollo de la capacidades y capacitación

Todos los colaboradores serán capacitados en la aplicación del presente PGAS. Estas capacitaciones se realizarán anualmente y se realizarán reforzamientos a través de charlas diarias de 5 minutos.  
Para la implementación se requiere la contratación de un personal ambiental para cada subproyecto.

### 4. Cronograma de implementación y estimación de costos

El presente PGAS se aplicará de forma continua durante todas las fases de ejecución de cada subproyecto. La responsabilidad es entrenar al personal. El presente PGAS se aplicará de forma continua durante todas las fases de ejecución de cada subproyecto. Los costos para la implementación aún no están definidos.

### 5. Revisión y aprobación

<b>Redactado por:</b> .....(Firma) <b>Cargo:</b> ..... <b>Fecha</b> .....	
<b>Revisado por:</b> .....(Firma) <b>Cargo:</b> ..... <b>Fecha</b> .....	<b>Aprobado por:</b> .....(Firma) <b>Cargo:</b> ..... <b>Fecha</b> .....